



¡LARGARON! — La bandera argentina en alto dio la señal de partida y Juancito Gálvez pisó en punta para dar las cinco vueltas en el autódromo. Fue el comienzo de la emoción que se prolongó a lo largo de todo el camino con final en Córdoba para la primera etapa del Gran Premio Nacional 1953, Trofeo de la Lealtad. Oscar Gálvez sigue de cerca a su hermano en la partida para retrasarse después por un desperfecto mecánico que le posterga momentáneamente su justificado y legítima aspiración al título de campeón argentino. Mas atrás, a extraordinaria velocidad, marchan Dante Emiliossi, Dalma Rojmeich, Alberto Legido, Félix Peduzzi y el resto de los competidores integrantes del primer pelotón.

EMILIOSI GANÓ LA 1ª ETAPA

Corrió a 168,029 Kilómetros.- Juancito Gálvez se Colocó en el 2º. Puesto

Titánica Lucha Entre el Ganador y Menditeguy

CÓRDOBA, 5 (De nuestro enviado especial). — Excepcional expectación había suscitado en esta ciudad la terminación de la primera etapa del Gran Premio de la Lealtad, y la misma se vio reflejada desde las primeras horas de la mañana de hoy, cuando enormes caravanas de aficionados se fueron ubicando frente al palco oficial de llegada y a la fuerza de la ruta que habían de recorrer los competidores, durante muchos kilómetros. El emocionante desarrollo de la competencia, seguido paso a paso por radiofonia por el pueblo cordobés, fue creando un clima de ansiedad poco común, y fue así como desde mucho antes de la hora en que se presumía habrían de arribar los primeros competidores, millares de aficionados comentaban apasionadamente la formidable labor de Menditeguy, Emiliossi, Juan Gálvez y otros.

Llega el gobernador
Poco antes de mediodía arribó al palco oficial el gobernador de la provincia, doctor Felipe Lucini, siendo recibido por autoridades del Automóvil Club Argentino y local. Se hallaban, entre otros, en el palco, ministros del Poder Ejecutivo, autoridades municipales y características personalidades.

El numeroso público tributó una calurosa recepción al primer mandatario provincial.

La formidable lucha
Las informaciones que se iban recibiendo en forma intermitente decían de la formidable lucha que se mantenía entre Dante Emiliossi y Carlos Menditeguy, mientras el comentarista señalaba la inteligente labor de Juan Gálvez, corriendo siempre a la expectativa y manteniendo una magnífica colocación.

Entra Emiliossi: ovación
Eran exactamente las 12 horas, 35 minutos, 12 segundos cuando Dante Emiliossi registró su arribo a esta ciudad en medio de una extraordinaria ovación. Rápidamente una verdadera multitud se acercó a su coche y lo hizo objeto de calurosas demostraciones de simpatía, aclamándolo como el brillante ganador de la etapa.

Gran entrada de J. Gálvez
El audaz campeón argentino — nuevo vencedor de este año — Juan Gálvez llegó exactamente a las 12 hs. 40' 3", haciendo en magnífica forma. Tan pronto como el público distinguió su máquina, y a lo largo de miles de metros, le tributó cariñosas expresiones de afecto que aquel agradecido sonrió.

Llegan Peduzzi y R. Daly
El tercer competidor en registrar su arribo a esta ciudad, fue Félix Peduzzi, quien lo hizo a las 12 hs. 43' 31", seguidamente, llegó Jorge Rodrigo Daly a las 12 hs. 52' 19". Ambos volantes, que hicieron una carrera voladora, fueron también exitosamente recibidos.

Llega un animador
Pero fue indudable que el arribo más ansiosamente esperado era el de Carlos Menditeguy, porque de él dependía la clasificación definitiva. Por eso fue que cuando a las 12 horas 52' 22" cruzó la meta de llegada el coche de Menditeguy, el público prorumpió en nutridos aplausos y su interés por conocer el resultado final de la etapa se acrecentó visiblemente.

CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA

1. **DANTE EMILIOSI**, en 4 horas 35 minutos 2 segundos.
2. **JUAN GALVEZ**, en 4 horas 40 minutos 3 segundos.
3. **CARLOS MENDITEGUY**, en 4 horas 42 minutos 22 segundos.
4. **FELIX PEDUZZI**, en 4 horas 43 minutos 31 segundos.
5. **JORGE RODRIGO DALY**, en 4 horas 52 minutos 19 segundos.
6. **PEDRO PETTINARI**, en 5 horas 1 minuto 23 segundos.
7. **RAIMUNDO CAPARROS**, en 5 horas 3 minutos 37 segundos.
8. **DOMINGO CANDELA**, en 5 horas 5 minutos 49 segundos.
9. **LUDO**, en 5 horas 6 minutos 50 segundos.
10. **JUAN CARLOS GARAGALIA**, en 5 horas 8 minutos 5 segundos.
11. **ENRIQUE FOURCEL**, en 5h14'.
12. **"MALVAZ"**, en 5h17'.
13. **EDUARDO GARCIA**, en 5h17'.
14. **OBEDILIO CASTRO**, en 5h21'.
15. **OSCAR ALFREDO GALVEZ**, en 5h22'.
16. **LUIS FOURCEL**, en 5h22'.
17. **ENRIQUE CAPEZANO**, en 5h23'.
18. **ANIBAL MUÑOZ**, en 5h23'.
19. **CARLOS CUTTERO**, en 5h23'.
20. **LUCIANO TORRES**, en 5h23'.
21. **ROLANDO CASTELL**, en 5h23'.
22. **LUIS A. FERRARIS**, en 5h23'.
23. **ALFREDO COGRO**, en 5h23'.
24. **ANGEL TEPPER**, en 5h23'.
25. **HÉCTOR DELIA ROMANO**, en 5h23'.

Además llegaron, en este orden, Ernesto Bianco, Carlos Descente, Alberto Enrique Núñez, Salvador Cudari, José R. Naves, Vicente Vello, Alfredo Cogro, "Piquito", Rene Arata, José Félix López, Alberto L. Fernández, Manuel Martinlin y Oscar Torres.

Promedio del ganador: 168,029 kilómetros por hora.



GANÓ LA ETAPA. — Corriendo a 168 kilómetros de promedio, Dante Emiliossi ganó la primera etapa del Gran Premio Nacional 1953, Trofeo de la Lealtad, luego de haber vencido la



EN BUSCA DEL MAGNÍFICO TRIUNFO. — El formidable vencedor de la etapa de hoy, Dante Emiliossi, a quien el fotógrafo de CRÍTICA captó en el preciso instante en que va a pasar por la ciudad de Carmen de Areco, marcha, por sus entantes, a velocidad fantástica en demanda de la gran victoria y de la meta final: Córdoba. Su paso por esta ciudad y por otros puntos de la ruta fue animado por numerosas expectaciones que premisaron su brillante comportamiento en la competencia, donde después de un sensacional duelo con Carlos Menditeguy y Juan Gálvez, consiguió imponerse.

REDACTAN EN BERMUDAS LA NOTA A RUSIA

Pedirán que la Reunión sea en la Zona Oeste de Berlín

LONDON, 5 (UPI). — La tesis del primer ministro Winston Churchill de que ha cambiado la política del Kremlin se debatió hoy en la conferencia de los tres grandes.

El presidente Eisenhower y el jefe del gobierno francés, Joseph Laniel, acordaron anoche en principio aceptar la propuesta soviética de que se celebre en Berlín una conferencia de los ministros de Relaciones Exteriores de las cuatro grandes potencias, según se declaró en fuentes autorizadas. Los tres ministros de Relaciones Exteriores — el secretario de Estado John Foster Dulles, Anthony Eden y Georges Bidault — se reunieron esta mañana para redactar la respuesta alternativa a la invitación que para esa conferencia hizo el Kremlin.

Existe la posibilidad de que se anuncie hoy mismo la aceptación de la propuesta soviética, pero las condiciones que fijaran para acudir a la conferencia no se conocerán seguramente mientras no consulten con Konrad Adenauer, el canciller de la Alemania occidental.

Actitudes divergentes
Se sabe que los tres aliados, habiendo de la propuesta soviética en la conversación familiar que tuvieron después de la primera reunión oficial de ayer. En esa reunión oficial no se trató de la proposición.

Eisenhower y Churchill se mostraron asimismo cordiales el uno para con el otro en esta conversación, pero aún y a no profundamente en desacuerdo sobre los motivos que han animado al Kremlin para invitar a los occidentales a la conferencia.

En la conferencia de los cuatro ministros de Relaciones Exteriores de la Unión Soviética, se realizó en el Kremlin.

Churchill dijo que el Kremlin "tiene nuevo espíritu" después de la muerte de José Stalin y la atención al poder de George Malenkov.

No se si el mismo respondió humísticamente a Eisenhower.

El comandante de Berlín, de la comisión cuatrigenita en la capital del Reich. La Kommandantur se encuentra en el sector occidental de Berlín.

El ministro de Relaciones Exteriores de Italia y el primer ministro italiano, Giuseppe Pella, con el ministro plenipotenciario de Yugoslavia en Roma, Pavel Grigovich, acordaron retirar sus tropas de las fronteras del disputado territorio de Trieste.

Confirmación yugoslava. Este noche que Yugoslavia y el gobierno italiano acordaron retirar sus tropas de las fronteras de Trieste, de rescatando el tratado en la Giuseppe Pella.

Inglaterra y el Irán han Reanudado Relaciones

Información oficial. (TRES)

Suman 23 las Víctimas del Desastre Aéreo en España

MADRID, 5 (AFP). — En las primeras horas de la mañana de hoy falleció uno de los once sobrevivientes, lo que eleva a 23 el número de muertos en el accidente del Paño de Zomorra. Se confirmó, por otra parte, que José María Cruz y Urquiza, conocido financiero madrileño, figura entre los heridos y que se ha sido transportado a un hospital de Madrid.

El avión, que había por el primer piloto, Sr. Canete, también herido, un lugar relativamente abrigado a 25 metros de los restos del aparato, hasta donde consiguieron llevar a otros heridos.

Un correo diplomático neerlandés viajaba en el avión, Paul J. Douma, que conducía la valija destinada a la embajada de los Estados Unidos, se encuentra entre los sobrevivientes de la catástrofe. En cuanto a los documentos que contenía la valija, es probable que hayan sido destruidos por el incendio que se declaró en el aparato después del choque contra la montaña.

Los sobrevivientes aheridos en los gritos de dolor del gran buque, que se encontraba atracado junto al astillero de Warburg, en el puerto de Rotterdam. Añade el comité que por lo menos dos personas, que se cree empleadas del astillero, fueron detenidas.

Italia y Yugoslavia Acordaron Retirar Tropas de la Frontera

ROMA, 5 (UPI). — El Ministerio de Relaciones Exteriores de Italia y el primer ministro italiano, Giuseppe Pella, con el ministro plenipotenciario de Yugoslavia en Roma, Pavel Grigovich, acordaron retirar sus tropas de las fronteras del disputado territorio de Trieste.

El acuerdo se convino esta mañana en una conferencia que celebró el primer ministro italiano, Giuseppe Pella, con el ministro plenipotenciario de Yugoslavia en Roma, Pavel Grigovich.

El ministerio italiano añadió que Italia anulará la prohibición de que se exporten "materiales estratégicos" a Yugoslavia tan pronto como se efectúe la retirada.

